



# Analyse des besoins en transport de l'Est Ontarien

Présentation de OEMC, le 11 septembre, 2013

# Objectifs du projet

---

- Évaluer la compétitivité de l'infrastructure et des services de transport de l'EO et formuler des recommandations sur les améliorations qui permettront d'améliorer la croissance économique dans la région.
- Identifier la nécessité et la justification de l'amélioration des transports et la faisabilité des différentes options de transport (ex.: ferroviaire, routier, aérien et maritime)
- Examiner tous les mouvements de biens / besoins de transport afin d'identifier les problèmes et les opportunités à long terme et d'envisager tous les modes de transports, routier, ferroviaire, aérien et maritime, comme des options possibles pour améliorer le système de transport global.
- Fournir des estimations de retour sur investissement (ROI) pour chacune des améliorations des infrastructures de transport et des services identifiées comme priorité.



---

# Où nous sommes allés...

## Février/mars      Étape 1 – Recherche de base

- > Revue exhaustive de la littérature, contributions provenant de nombreuses sources
- > Examen approfondi de l'infrastructure de transport existante de la région
- > Lancement du site [www.eotransportation.ca](http://www.eotransportation.ca)

## Avril/mai      Étape 2 – Aperçu économique et revue des opportunités et des défis

- > Performance économique historique et projetée de l'EO économiquement et par rapport aux demandes en infrastructures routière, ferroviaire, aérienne et maritime
- > Performance économique projetée par rapport aux demandes en infrastructures
- > Liste des opportunités économiques clés et les impacts sur la main-d'œuvre, les zones d'emploi et le transport



---

# Où nous sommes allés...

## Juin/juillet/août Étape 3 – Consultations et engagement

- > Priorisation des données ThoughtStream
- > Le point sur les secteurs et les facteurs qui influent sur les besoins en transport
- > L'identification des principales contraintes de capacité et de service
- > L'identification des opportunités clés (connues) pour rehausser la capacité à travers l'EO vers New York, le Québec, le reste de l'Ontario et au-delà
- > Effets des politiques gouvernementales, le potentiel de changements, etc.



---

# Engagement ThoughtStream

- Système d'engagement en ligne permettant aux groupes de contribuer, réviser, et prioriser les réponses à des questions ouvertes.
  - Étape 1: Réagir aux questions ouvertes posées par le Comité de pilotage
  - Étape 2: L'équipe de consultants regroupe les réponses sous deux thèmes soient les opportunités pour l'amélioration de l'infrastructure ou les obstacles nuisant à la réussite
  - Étape 3: Les contributeurs priorisent les thèmes offrant ainsi une série d'opportunités à haut potentiel de même qu'une liste d'obstacles qui doivent être confrontés



---

## Thèmes de THOUGHTstream

- La qualité de l'infrastructure varie considérablement à travers la région (par exemple, au nord par rapport au sud), de même que le niveau de soutien nécessaire pour les maintenir
- La région a un bon accès aux marchés (par exemple, Toronto / Montréal), et des infrastructures et des forces économiques (par exemple les sites industriels peu coûteux) qui ont besoin d'être plus exploitées avec des investissements dans les centres stratégiques
- La planification du développement économique et des transports devrait être plus régionale afin de mobiliser les ressources disponibles dans une concurrence de plus en plus globale
- De nouveaux investissements en service et en infrastructures sont nécessaires pour faire avancer les transports maritime, aérien et ferroviaire dans la région (par exemple, de nouveaux ports, le regroupement des entreprises liées au secteur aérien, des embranchements / services ferroviaires nouveaux / modernisés)



---

## Thèmes de **THOUGHTstream**

- Les autoroutes et routes régionales ont besoin de nouveaux investissements en capacité et en qualité (par exemple, l'expansion à l'autoroute 401/407, l'autoroute 7); en particulier pour relier le nord et le sud, et se connecter à l'infrastructure inter-régionale majeure
- Il existe des possibilités d'investissements dans les infrastructures intermodales, qui exploitent tous les types de transports au niveau des nœuds clés dans la région
- L'amélioration et le développement des infrastructures intermodales et de passage de la frontière ont un fort potentiel pour encourager le commerce international, mais l'infrastructure habilitante est nécessaire pour se connecter aux routes commerciales
- Les besoins de l'industrie devraient être mieux intégrés dans la planification des infrastructures à long terme, et devraient être encouragés pour les opérateurs du secteur privé (par exemple, les services ferroviaires)



---

## Thèmes de **THOUGHTstream**

- Les possibilités d'infrastructure non traditionnelle et novatrices méritent d'être examinées de plus près (par exemple maritime intra régional, le stockage partagé, VUL, ITS, les infrastructures dédiées au transport routier)
- Les faiblesses dans l'infrastructure existante découragent l'investissement.
- L'impact sur l'emploi / investissement, et le retour sur investissement sont des mesures primaires, mais l'énergie, la durabilité environnementale, et la sécurité doivent être prises en compte dans le développement de l'infrastructure régionale.
- La planification à long terme exige des engagements de financement à long terme; la région se bat avec les politiques et les programmes urbains et centrés sur le GTA et, ainsi que des ressources limitées, ce qui affecte grandement la viabilité financière des municipalités





# ...et où nous allons.

---

**Sept./oct.**

## **Étape 4 – ROI sur les améliorations des transports**

- > Liste des améliorations des infrastructures nouvelles ou accrues
- > Impacts définis en fonction des coûts économiques, environnementaux, sociaux / culturels ainsi que des coûts d'investissement, d'exploitation et de maintenance
- > Engagement avec les principaux intervenants, organismes et niveaux supérieurs de gouvernement
- > Rôles respectifs des acteurs clés

**Octobre**

## **Étape 5 – Ébauche du rapport final et du plan de mise en œuvre**

- > Priorisation finale des projets d'infrastructure clés
- > Priorisation des étapes du plan de mise en œuvre

**Novembre**

## **Rapport final et plan de mise en œuvre**



---

# Rehaussement de l'infrastructure

- Routier – expansion du réseau routier existant et du nombre de voies; des installations qui encouragent le transport par camion incluant les véhicules à charge combinée.
- Ferroviaire – construire, relancer, ou améliorer et maintenir les corridors ferroviaires existants
- Maritime – améliorer la capacité des ports en eaux profondes
- Aérien – améliorations des pistes d'atterrissage, des douanes et des aéroports
- Intermodal – optimiser l'infrastructure multimodale incluant les liens entre le transport ferroviaire, maritime et routier
- Passage aux frontières – améliorer le mouvement des biens qui traversent les frontières; les zones de libre échange



---

# Calculer le retour d'investissement

Considérant:

- L'investissement en capital ainsi que le maintien et les coûts d'opération des installations
- L'impact des améliorations à court et long termes, sur les secteurs clés du développement économique visés par la région.
- L'impact économique dans l'immédiat
- L'harmonisation des priorités en développement économique entre les différents niveaux soient régional, provincial et national.



# Partenaires du projet

**Est de l'Ontario**  
Analyse des besoins en matière de transports

Canada <sup>101</sup> Ontario Est  
Société d'aide au développement des collectivités

English  Rechercher

[Accueil](#) | [Le projet](#) | [La communauté de l'est de l'Ontario](#) | [Les partenaires du projet](#) | [Opportunités pour l'engagement](#) | [Ressources](#) | [Plus d'infos de nouvelles](#) | [Coordonnées](#)

## LES PARTENAIRES DU PROJET

Ce projet est rendu possible par le biais du soutien de plusieurs sociétés d'aide au développement des collectivités (SADC) de l'est de l'Ontario, par le biais du programme de développement de l'est de l'Ontario (PDEO) du gouvernement du Canada, lequel est géré par l'agence fédérale de développement économique pour le sud de l'Ontario (FedDev Ontario).

**Canada**  
With the support of the  
Federal Economic Development Agency  
for Southern Ontario

Next Phase of  
Economic  
Action Plan  
Canada

**KAWARTHA LAKES**  
Community Futures Development Corporation

**Ontario Est**  
Société d'aide au développement des collectivités

**EOWC**  
Eastern Ontario's Warden Caucus

**Eastern Ontario  
Mayors' Committee**

**Queens School  
Business** | **THE MONIESON  
CENTRE**

**ONTARIO EAST  
ECONOMIC DEVELOPMENT**

Pour leurs contributions directes à l'analyse des besoins en matière de transports pour l'est de l'Ontario, nous désirons exprimer notre reconnaissance aux SADC de l'est de l'Ontario suivantes: Grenville; North and Central Hastings and South Algonquin; Haliburton; Northumberland; Renfrew; South Lake; Stormont, Dundas & Glengarry; et Valley Heartland.

[www.eotransportation.ca](http://www.eotransportation.ca)



# Comité de pilotage du projet

---

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>Andrew Wallen (Président)</b> | <b>Directeur général, Kawartha Lakes CFDC</b>  |
| <b>Dan Borowec*</b>              | <b>Directeur, Développement économique &amp; tourisme,<br/>Comté de Northumberland</b>     |
| <b>Jeff Dixon</b>                | <b>Directeur adjoint, Le Centre Monieson</b>   |
| <b>Susan Fournier*</b>           | <b>Directeur exécutif, SADC de Valley Heartland</b>  |
| <b>Gerard Hunt</b>               | <b>Chef de l'administration, Ville de Kingston<br/>(Eastern Ontario Mayors' Committee)</b> |
| <b>Jim Hutton</b>                | <b>Chef de l'administration, Comté de Renfrew<br/>(Eastern Ontario Wardens' Caucus)</b>    |
| <b>Tim Simpson</b>               | <b>Chef de l'administration, Comtés de SD&amp;G<br/>(Eastern Ontario Wardens' Caucus)</b>  |

\* Membre du Conseil d'administration du Ontario East Economic Development Commission



---

# Stratégie de développement économique pour l'Est ontarien

- La stratégie est menée par le Eastern Ontario Wardens' Caucus en partenariat avec le Regroupement des maires de l'Est ontarien, Ontario East Economic Development Commission et les Sociétés d'aide au développement des collectivités de l'Est ontarien
- Coordination entre les deux projets
  - Les objectifs de la stratégie de développement économique stipulent que les résultats de l'étude sur le transport doivent être incorporés.
  - Intégration des équipes de projet



---

# Pour tous renseignements

Andrew Wallen  
Kawartha Lakes CFDC  
Président du comité de pilotage  
(705) 328-0261 x24  
awallen@klcfdc.com

Paul Blais  
Millier Dickinson Blais  
Gestionnaire du projet  
(855) 367-3535 x241  
pblais@millierdickinsonblais.com

[www.eotransportation.ca](http://www.eotransportation.ca)

